



### **Policisté dnes zjistili tři přestupky**

Policisté z obvodního oddělení v Hrotovicích se dnes zaměřili na kontrolu dodržování právních předpisů ze strany osob, které se pohybují na nejrůznějších plavidlech po hladině Dalešické přehrady.

Kontroly se dnes obešly bez závažných porušení a policisté museli řešit pouze tři porušení plavebního řádu. Kontroly se zaměřily především na dodržování plavebního řádu, a to zejména ze strany vůdců malých plavidel a dalších osob, které se pohybují na člunech nebo skútrech po vodní hladině. Pozornost věnujeme také pohybu plavců, kteří mají na přehradě vymezený prostor. Pravidelné kontrolní akce se realizují na přehradě zejména proto, že v průběhu letních měsíců docházelo v minulých letech k nárůstu přestupkového jednání na vodních cestách, a to především v rekreační sezóně. Hrotovičtí policisté se zaměřují kromě kontroly pohybu plavidel po vodní hladině také na kontrolu dodržování dalších právních norem, které souvisejí s užíváním lesních pozemků a všech ostatních rekreačních ploch kolem přehrady. Patří mezi ně například zákaz rozdělávání ohňů ve volné přírodě, zákaz stanování mimo vyhrazené stanové plochy. Kontroly se dotýkaly i parkování vozidel v blízkosti hráze a porušování dalších zákazů v blízkosti vodních toků. Zejména zákaz rozdělávání ohňů bývá v letním období velice aktuální.

Policisté dneska vyjeli na vodní hladinu hodinu po poledni a kontrolní činnost na hladině přehrady prováděli až do podvečerních hodin. Při kontrolách prováděli u vůdců plavidel orientační dechové zkoušky, všechny měly negativní výsledek. Policisté v rámci dnešní akce zjistili celkem tři porušení, všechna vyřešili na místě uložením pokuty v příkazním řízení. Dva zjištěné přestupky se týkaly dokladů vůdců malých plavidel a v jednom případě kontrolované plavidlo projíždělo mimo vyhrazený prostor, tedy v místech, kde je to zakázané.

Hladina Dalešické přehrady, stejně jako všechny obce kolem této přehrady, patří do služební působnosti policistů z obvodního oddělení v Hrotovicích. Policejní hlídky mají pro svoji každodenní práci k dispozici kromě osobních automobilů také nízko ponorný motorový člun, se kterým v rámci běžného výkonu služby nebo při mimořádných opatřeních a akcích vyjíždějí na hladinu přehrady. Intenzita plavebního provozu na oblíbených vodních cestách stoupá. A platí to také pro Dalešickou přehradu.

Policisté proto provádějí dohled na vodní ploše v letní turistické sezóně téměř denně. Někteří provozovatelé motorových člunů a vodních skútrů se totiž v minulosti chovali na přehradě velice nebezpečně a svoji příliš rychlou a agresivní jízdou ohrožovali rekreanty na lodičkách, plavce, rybáře, ale i cestující na výletní lodi Horácko. V průběhu léta přijímají policisté také stížnosti od rekreantů, kteří se na policisty obraceli s různými podněty, které je poté nutné prověřit.

Pravidla plavby pro majitele soukromých plavidel jsou striktně vymezena právními předpisy. Plavební provoz upravuje vyhláška o pravidlech plavebního provozu, ve které jsou upraveny nejvyšší povolené rychlosti. Na Dalešické přehradě je vymezený prostor pro koupání a pohyb plavců ve vodě. S ohledem na ochranu plavců a břehů je povolena rychlost na rozlehlých vodních plochách do vzdálenosti 50 metrů od břehu nebo od vyznačených prostor pro koupání maximálně 10 kilometrů v hodině. Na ostatních vodních cestách do vzdálenosti 25 metrů. Pro většinu plavidel to prakticky znamená plutí ve výtlačném režimu a zákaz jízdy ve „skluzu“.

„Na plavidle v barvách Policie České republiky vyjíždíme na přehradu v závislosti na klimatických podmínkách, a také s ohledem na období dovolených, kdy kolem přehrady tráví volné dny mnohem vyšší počet rekreantů než ve všední dny. A právě někteří rekreanti by se i v okolí přehrady mohli dopouštět protiprávního jednání. Jedná se většinou o různé přestupky, které nelze jiným způsobem než z vodní hladiny vůbec zjistit a zadokumentovat,“ řekl ke kontrolám npor. Mgr. Jaroslav Haza, vedoucí obvodního oddělení Hrotovice.

Přestupky na vodních hladinách postihuje především Státní plavební správa. Ta ovšem musí přestupce přistihnout přímo na místě činu, nebo jí musí někdo o protiprávním chování zaslat nezbytný důkazní materiál. Proto jsou také poměrně časně společné součinnostní akce, do nichž se zapojují policisté a pracovníci Státní plavební správy. „Zaměřujeme se nejen na kontrolu plavidel, ale zajímá nás také všechno, co se děje v zátokách kolem přehrad. Tam se jiným způsobem nedostaneme a rekreatanti a turisté na to velice často spoléhají. Občas zjistíme například nedovolené táboření, nedovolené vjezdy osobních automobilů nebo rozdělování ohňů v lese nebo na okraji lesa. Především v době letního období by mohl požár, který by se vymknul kontrole, způsobit rozsáhlé škody a následky. Proto při řešení zjištěných přestupků postupujeme nekompromisně,“ doplňuje prap. Vladimír Doležal, který na vodní hladinu vyjíždí pravidelně.

Většinu zjištěných přestupků, kterých se dopustí vůdci plavidel, policisté vyřeší na místě uložením pokuty v příkazním řízení. Pokud by se přestupek oznamoval Státní plavební správě, tak by za takové jednání hrozila v rámci správního řízení pokuta až do výše sto tisíc korun v případě fyzické osoby, v případě právnické osoby je pokuta za zjištěný přestupek ještě několikanásobně vyšší. Při opakovaném porušení předpisů hrozí provinilci i odebrání příslušného oprávnění vůdce plavidla. Na Dalešické přehradě budou policejní kontroly pokračovat po celou rekreační sezónu, protože z hlediska počtu rekreatantů se jedná o velice významnou rekreační oblast v rámci celého Kraje Vysočina.

V loňském roce v měsíci červenci a srpnu zjistili policisté při kontrolách na Dalešické přehradě celkem 52 porušení. Šest přestupků se týkalo porušení ustanovení lesního zákona, kdy policisté zjistili neoprávněný vjezd vozidla do lesa. Tyto přestupky vyřešili uložením pokuty v příkazním řízení. Zbývajících 46 porušení se týkalo protiprávního jednání na hladině přehrad. V 16 případech neměli vůdci plavidel v pořádku potřebné doklady nebo je neměli při plavbě u sebe. V jednom případě jsme zjistili plavidlo, které jelo „ve skluzu“ a ohrožovalo bezpečnost na vodní ploše. Ve 22 případech se porušení týkalo nesouladu plavebních znaků na plavidle. V pěti případech se jednalo o porušení zásad sportovní činnosti ve vyhrazeném prostoru.

**Dana Čírtková**